

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Ansprechpartner: Gerhard Leiprecht
gerhard.leiprecht@rat.friedrichshafen.de

Fraktion CDU
Ansprechpartner: Norbert Fröhlich
norbert.froehlich@rat.friedrichshafen.de

Netzwerk für Friedrichshafen
Ansprechpartner: Jürgen Holeksa
juergen.holeksa@rat.friedrichshafen.de

Fraktion ÖDP
Ansprechpartnerin: Sylvia Hiss-Petrowitz
sylvia.hiss-petrowitz@rat.friedrichshafen.de

Friedrichshafen, 10.2.2020

Gemeinsamer Antrag der Gemeinderatsfraktionen Bündnis 90/Die Grünen, CDU, Netzwerk für Friedrichshafen zum DHH 2020/21

Weiterbau des Velorings - Teilabschnitt 2 (Teilhaushalt 6)

Beschlussantrag:

Die unterzeichnenden Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, CDU, Netzwerk für Friedrichshafen und ÖDP beantragen für den Weiterbau des Velorings, Abschnitt 2 / Hochtrasse in den Doppelhaushalt 2020/21 sowie die folgenden Haushalte folgende Mittel einzustellen:

2020:	200.000 EUR
2021:	200.000 EUR
2022:	2.000.000 EUR
2023:	2.000.000 EUR
2024:	15.000.000 EUR

Begründung

Bereits am 14. Dezember 2015 hat der Gemeinderat den Grundsatzbeschluss für den Bau des Velorings als einer attraktiven und schnellen Radverbindung in Friedrichshafen gefasst (siehe Drucksache-Nr. V 00309/2015). Bis 2022 sollte der insgesamt sieben Kilometer lange Veloring fertiggestellt werden. Bisher sind 1,7 Kilometer gebaut worden.

Wir sehen in der Fortführung des Veloring eine richtungsweisende Entscheidung zur Förderung des Radverkehrs und eine wichtige Voraussetzung, den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren.

Am 28. Mai 2019 hat der Gemeinderat beschlossen, die Ziele des Pariser Klimaschutzabkommens zu unterstützen (s. Drucksache-Nr. 2019 / V 00085). Bei der Einbringung des Haushalts in den Gemeinderat am 16. Dezember 2019 hat Oberbürgermeister Andreas Brand angekündigt, Friedrichshafen bis 2040 klimaneutral zu gestalten. Der Weiterbau des Velorings ist ein sehr wichtiger Baustein für die Reduzierung des CO₂-Ausstoßes und somit ein wichtiger Beitrag zum Klimaschutz.

Um diese Ziele zu erreichen, beantragen wir die Aufnahme der angegebenen Mittel zur weiteren Planung und den Weiterbau des Velorings.

Der Teilabschnitt 2 über den Colsmanknoten ist das bedeutendste Stück des Velorings. Ohne diese Verbindung sind alle weiteren Teilstücke in ihrer Wirkung begrenzt.